

1º PREMIOS DEL CAMPEONATO

ABSOLUTO

- Primer clasificado: trofeo y kart chasis INTREPID CRUISER № serie 1892 motor Rotax valorado en 1600€ + bono de pista y box 2 meses valorado en 150€ total premio 1750€.
- Segundo clasificado: trofeo y bono de 8 tickets GT420.
- Tercer clasificado: trofeo y bono de 4 tickets kart GT420.
 - *El primer premio se cambiará por un curso avanzado de conducción deportiva, en caso de no superar la media de participación de 24 pilotos por carrera.

POR CARRERA

Podio y trofeos para los 3 primeros clasificados de cada grupo.
 *La suma de puntos del metting determinará el podio.



2º REGLAMENTO DEL CAMPEONATO

- El campeonato es individual y constará de 7 carreras de las cuales puntuarán las 5 mejores.
- El máximo de inscritos para el campeonato será de 40 pilotos, *(8 de reserva) participando 32 en cada carrera según orden de inscripción, formando dos grupos A y B de 16 pilotos cada grupo.

^{*}Los 8 pilotos inscritos de reserva, tendrán preferencia en la inscripción de la segunda carrera.



7 CARRERAS

FORMATO:

- El peso por piloto será de 85 kg, se lastrará a los pilotos hasta llegar al peso.
- La adjudicación del kart será por sorteo.
- Las carreras serán 2 grupos A y B, 5 minutos de cronos para parrilla de salida y 30 minutos de carrera con una parada obligatoria con cambio de kart a los 15 minutos.

3º INSCRIPCIÓN

La edad mínima de participación de los pilotos será de 15 años con previa autorización de sus tutores.

El kart que se utilizará para todo el campeonato será el GT420 versión 15CV.

Precio de inscripción al campeonato 50€. *Los pilotos inscritos, que hayan participado en 5 de las 6 primeras carreras no tendrán que pagar el ultimo meeting.

El Precio de cada carrera será 50€ por meetting.

Habrá una tanda de entrenamientos libres al comienzo de cada metting, que serán de 10 minutos por 15€. Según orden de inscripción.

Aquel piloto que se inscriba a un GP y no asista al evento sin una causa justificada o no avise con 3 días de antelación, penalizará como falta grave.

4º PUNTUACIONES

1º clasificado 100 ptos	6º clasificado 60 ptos	11º clasificado 35 ptos
2º clasificado 85 ptos	7º clasificado 55 ptos	12º clasificado 30 ptos
3º clasificado 75 ptos	8º clasificado 50 ptos	13º clasificado 25 ptos
4º clasificado 70 ptos	9º clasificado 45 ptos	14º clasificado 20 ptos
5º clasificado 65 ptos	10º clasificado 40 ptos	15º clasificado 15 ptos
		16º clasificado 10 ptos

^{*}El piloto que consiga la **pole se bonificará con 10** ptos extra y la **vuelta rápida bonificará con 5 ptos** extra.



5º BRIEFING

Será obligatoria la asistencia, en el cual se dará una explicación del meeting a realizar.

Su no asistencia supondrá una penalización de 10 puntos.

Durante el briefing se celebrará los sorteos de karts.

El kart que se le atribuya a un piloto solo podrá ser sustituido por avería siempre que dirección de carrera lo permita.

Será obligatorio el uso de indumentaria adecuada, casco y calzado cerrado, también quedará prohibido cualquier tipo de colgante.

Si hay algún cambio en el formato de la salida o carrera se avisará en el briefing.

6º CALENDARIO

- 1-Karting Copo: 22 marzo (Reserva 29 Marzo)
- 2- Karting Roquetas: 12 abril (Reserva 19 abril)
- 3- Karting Roquetas: 24 de mayo (Reserva 31 de mayo)
- 4-Karting Copo: 7 de junio (Reserva 28 de junio)
- 5- Karting Copo: 18 de octubre (Reserva 25 de octubre)
- 6- **Karting Roquetas: 1 de noviembre** (Reserva 22 de noviembre)
- 7- Karting Copo: 13 de diciembre (Reserva 20 de diciembre)

7º PROGRAMACIÓN DE LA CARRERA

Los pilotos deberán confirmar su inscripción a través del grupo de whatsapp (pinchar para entrar en grupo) o llamando al telf. 666594224. La inscripción se abrirá 15 días antes de cada carrera y se cerrará el viernes previo a la cita.

El horario de cada carrera será el siguiente:

- 10:05h Tandas libres
- 10:15h Asignación pesos y transponders
- 10:25h Briefing y sorteo de karts
- 10:35h Inicio de carreras
- 12:00h hora estimada de finalización

^{*}A cada carrera se le asignarán dos fechas (la oficial y una de reserva por motivos meteorológicos o de fuerza mayor).



Cada carrera será dirigida por un director de carrera, que será el que se encargará de aplicar el reglamento.

8º MOTIVOS DE SANCIÓN

- Chocar o sacar un kart de pista.
- Conducir de forma temeraria.
- Falta de respeto a otro participante o personal del circuito.
- Manipulación de los karts.
- Cualquier falta que dirección de carrera crea oportuna.

9º PENALIZACIONES SEGÚN DIRECCIÓN DE CARRERA

- LEVE: Perdida de 3 puestos.
 - Conducción temeraria, adelantamiento con choque.
 - * La devolución del puesto ganado por infracción al adversario será motivo atenuante a la hora de ser sancionado.
- MEDIA: parada en boxes 10 segundos.
 Chocar, sacar a otro kart de pista o averiarlo.
- GRAVE: Puntuar con 0 puntos.
 - Haberse inscrito y no participar sin causa justificada y/o cometer varias infracciones leves.
- MUY GRAVE: Expulsión del campeonato.
 Ser reincidente en las infracciones, y mal comportamiento.

10º BANDERAS:

- BANDERA ESPAÑA: inicio de la carrera.
- AMARILLA: peligro en pista.
- AZUL: piloto doblado.
- ROJA: Accidente grave o firme en mal estado, se detiene carrera.
- NEGRA y NÚMERO DE DORSAL: expulsión temporal o definitiva.
- BANDERA CUADROS: Final de carrera.

11º ARTICULOS DEL REGLAMENTO

*La organización podrá incrementar o reducir artículos en este reglamento.